

Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten, sich über den Veranstaltungsbereich der Homepage des Fördervereins Konstruktiver Ingenieurbau der UniBw München e.V. online anzumelden:

www.fvki.de/veranstaltungen

Weitere Informationen zum Symposium werden auf der Homepage des Symposiums bereitgestellt:

www.tbsm.de

Die Teilnahmegebühr beträgt:

160,- Euro pro Person,

100,- Euro für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der Verwaltung,

80,- Euro für Mitglieder des Fördervereins,

20,- Euro für Studierende, Rentnerinnen und Rentner¹⁾

¹⁾ Tagungsband nur auf CD-ROM

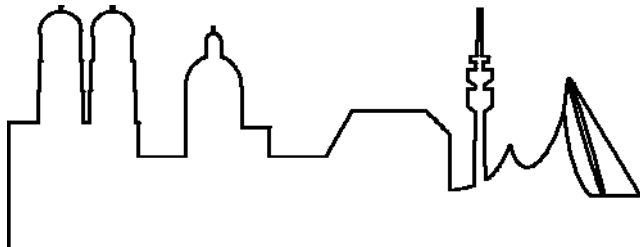
Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- o Pausengetränke
- o Mittagessen und Imbiss
- o Tagungsband (einschließlich CD-ROM)

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller
Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e. V.
Werner-Heisenberg-Weg 39
85577 Neubiberg
Telefon +49 89 6004 3470

eMail info@fvki.de



Wege zur Universität der Bundeswehr

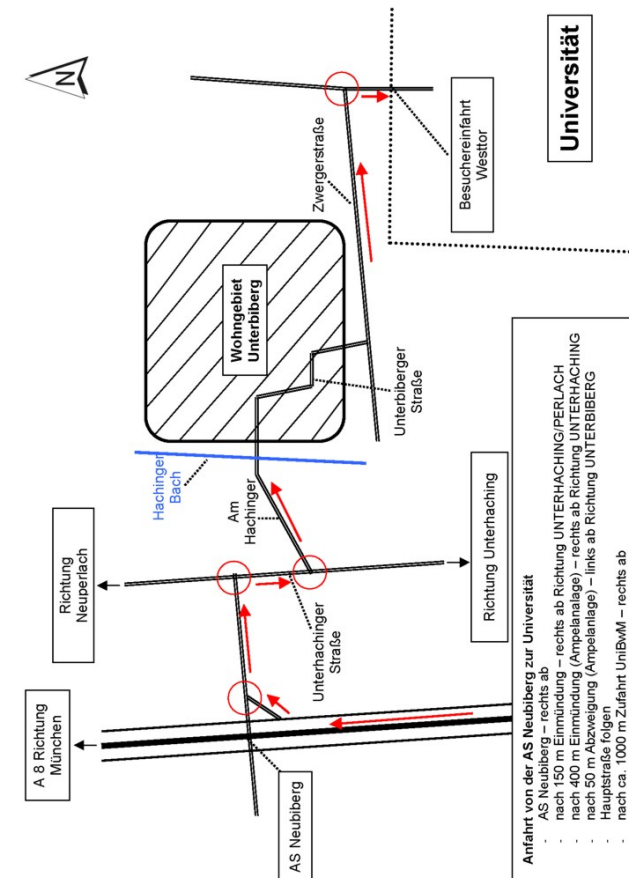
mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- o Vom Hbf mit der S-Bahn S7 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- o Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 199 oder 217 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

mit dem Auto

- o Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- o weiter gemäß unterstehender Skizze
- o bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

Anfahrtskizze für Kfz zur Universität



Neue baubetriebliche Ansätze
Technische Entwicklungen
Tunnel in Bayern • Großprojekte

8. Juni 2018, Neubiberg
an der Universität der Bundeswehr

STUVA

Studiengesellschaft
für unterirdische
Verkehrsanlagen e.V.



Förderverein
Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e.V.

Einleitende Informationen

Planung, Bau und Unterhalt von Tunnelbauwerken stellen hohe Anforderungen an alle Beteiligten. Die Komplexität der Aufgabenstellungen erfordert immer wieder die multidisziplinäre Zusammenarbeit verschiedener Fachleute: angefangen bei der geotechnischen und felsmechanischen Erkundung, über die statisch-konstruktive Planung, die Auswahl der Baustoffe und Bauverfahren bis hin zur Berücksichtigung der betriebstechnischen Ausstattung. Daneben erlangen auch die Aspekte des zivilen und des öffentlichen Rechts mehr und mehr Bedeutung.

Das Münchener Tunnelbausymposium bietet allen Beteiligten im Tunnelbau – wie Bauherren, Bauunternehmen, Planern, Wissenschaftlern und Beratern – eine Plattform, aktuelle Themen vorzustellen und zu diskutieren.

Die STUVA und der Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau der Universität der Bundeswehr München haben mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern (OBB) und der Bauindustrie ein interessantes Programm zusammengestellt und laden Sie ganz herzlich zur Teilnahme am 6. Symposium ein. Die Themenschwerpunkte sind:

- o Neue baubetriebliche Ansätze
- o Technische Entwicklungen
- o Tunnel in Bayern
- o Großprojekte

Das 6. Münchener Tunnelbau Symposium ist bei der Bayerischen Ingenieurkammer-Bau als Fortbildungsveranstaltung (Nr. 10784) mit 5,75 Zeiteinheiten anerkannt.

Programmausschuss

Univ.-Prof. Dr.-Ing. C. Boley (UniBw, München)
Dipl.-Ing. ETH H. Ehrbar (DB Netz AG, Frankfurt a. M.)
Dipl.-Ing. W.-D. Friebel (BMVI, Bonn)
MR Prof. Dipl.-Ing. K. Goj (OBB, München)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Keuser (UniBw, München)
Dr.-Ing. R. Leucker (STUVA, Köln)
Dipl.-Ing. E. Schömig (Ed. Züblin AG, Stuttgart)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Schwarz (UniBw, München)

Programm

9:00 Registrierung

9:30 Begrüßung

Präsidentin, Dekan

9:45 Neue baubetriebliche Ansätze

Optimierung von Rohrvortrieben mit Methoden des Lean Construction Managements - Anwendungen bei einem Abwassertransportziel in der Hamburger Altstadt

Dipl.-Ing. Christian Korndörfer,
Wayss & Freytag, Frankfurt a. M.,
M. Sc. Philipp Wittenbrink,
UniBwM, Neubiberg

LEAN-Ansätze im konventionellen Tunnelbau

Dr.-Ing. Stephan Engelhardt,
Dipl.-Ing. Manfred Kicherer,
Dipl.-Ing. Manfred Reiter,
ALFRED KUNZ Untertagebau, München

Brenner Basistunnel - Neue baubetriebliche Konzepte

Prof. Dr. mult. Dr. e.h. Konrad Bergmeister,
BBT SE, Innsbruck

10:45 Kaffeepause

11:15 Technische Entwicklungen

Mechanisierung im bergmännischen Tunnelbau bei Vortrieben im Lockergestein

Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher,
Dr.-Ing. Michael Eckl,
EDR GmbH, München

Druckloser Werkzeugwechsel bei Mixschildvortrieben

Dr. Karin Böppler,
Dipl.-Ing. Werner Burger,
Herrenknecht AG, Schwanau

BIM im Untertagebau - Erwartungen aus Bauherrensicht

Dipl.-Ing. ETH Heinz Ehrbar,
DB Netz AG, Frankfurt a. M.

Praxiserfahrungen mit BIM am Projekt A7 Hamburg Planungsabschnitt Altona

Dipl.-Ing. Ulrich Krentz,
DEGES, Berlin
M. Eng. Ferdinand Weißbrod,
BUNG GmbH, Heidelberg

12:35 Mittagspause

14:00 Tunnel in Bayern

Bau des Umfahrungstunnels Oberau

BD Dipl.-Ing. Stefan Geuder,
Autobahndirektion Südbayern, München

München plant und baut - aktuelle Großprojekte der Landeshauptstadt

Dipl.-Ing. Frank Frischeisen,
Dipl.-Ing. (FH) Markus Heinel,
Baureferat (Ingenieurbau), Landeshauptstadt München

Bauen in 40m Tiefe - Haltepunkte Hauptbahnhof und Marienhof

Dipl.-Ing. (FH) Markus Kretschmer,
DB Netz AG, München

15:00 Kaffeepause

15:30 Großprojekte

Gemeinschaftskraftwerk Inn - Besonderheiten beim maschinellen Vortrieb Schragschacht und Wasserschloss

Dipl.-Ing. Johann Herdina,
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, Innsbruck,
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix,
Prof. Feix Ingenieure, München / Universität Innsbruck

NBS Wendlingen-Ulm - Bau des Alaufstiegs

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller,
B. Eng. Alexander Lahres,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart

Bau des Semmering-Basistunnels

Dipl.-Ing. Gerhard Gobiet,
ÖBB-Infrastruktur AG, Graz,
Dipl.-Ing. Christian Späth,
Implenla Österreich GmbH, Salzburg

16:30 Ausklang mit Imbiss